



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Ministerio de Educación
Dirección General de Planeamiento
Dirección de Currícula

Páginas para el alumno

Ciencias Sociales

Las ciudades de la Argentina como centros de servicios





A los alumnos y alumnas:

Este libro pertenece a la biblioteca de tu escuela.
Te pedimos que, cuando trabajes con él,
lo cuides y pienses en otros chicos que,
como vos ahora, podrán disfrutarlo más adelante.

Ciencias Sociales

Las ciudades de la Argentina como centros de servicios

Páginas para el alumno

G.C.B.A.



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires . Ministerio de Educación.
Dirección General de Planeamiento . Dirección de Currícula

Ciencias sociales : las ciudades de Argentina como centros de servicios : páginas para el alumno / coordinado por Cecilia Parra y Susana Wolman. - 1a ed. - Buenos Aires : Ministerio de Educación del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, 2007. 32 p. ; 30x21 cm. - (Plan plurianual para el mejoramiento de la enseñanza 2004-2007)

ISBN 978-987-549-330-8

1. Material Auxiliar de Enseñanza. 2. Material Didáctico. I. Parra, Cecilia, coord. II. Wolman, Susana, coord.
CDD 371.33

AGRADECIMIENTOS

A la Municipalidad de San José de Metán y la Dirección Municipal de Turismo de San José de Metán, a la Dirección de Planeamiento y Desarrollo Urbano de la Ciudad de Buenos Aires, a la familia Solano, por haber facilitado imágenes incluidas en *Páginas para el alumno*.

A la Municipalidad de Comodoro Rivadavia, Secretaría de Hacienda, Dirección de Catastro, por su autorización para difundir información gráfica catastral.

A Norberto Suárez, por fotografías cedidas de: *Comodoro Rivadavia, Imágenes comparadas de ayer y de hoy*, Comodoro Rivadavia, Gráfica Andrade, 2000.

A Beatriz Aisemberg, por su colaboración en *Ciencias Sociales. Grado de aceleración 4º-7º*, 2003-2005, antecedente de la presente publicación.

ISBN 978-987-549-330-8

© Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Ministerio de Educación

Dirección General de Planeamiento

Dirección de Currícula. 2007

Hecho el depósito que marca la Ley nº 11.723

Esmeralda 55. 8º piso.

C1035ABA, Buenos Aires

Correo electrónico: dircur@buenosaires.edu.ar

Permitida la transcripción parcial de los textos incluidos en esta obra, hasta 1.000 palabras, según Ley 11.723, art. 10º, colocando el apartado consultado entre comillas y citando la fuente; si éste excediera la extensión mencionada deberá solicitarse autorización a la Dirección de Currícula. **Distribución gratuita. Prohibida su venta.**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Jefe de Gobierno

JORGE TELERMAN

Ministra de Educación

ANA MARÍA CLEMENT

Subsecretario de Educación

LUIS LIBERMAN

Directora General
de Educación

ADELINA DE LEÓN

Director de Área
de Educación Primaria

CARLOS PRADO

"Plan Plurianual para el Mejoramiento de la Enseñanza 2004-2007"

Dirección de Currícula

Coordinación del área Educación Primaria: Susana Wolman

Coordinación del Programa de Materiales Educativos: Cecilia Parra

Coordinación del área de Ciencias Sociales: Adriana Villa

CIENCIAS SOCIALES LAS CIUDADES DE LA ARGENTINA COMO CENTROS DE SERVICIOS. PÁGINAS PARA EL ALUMNO.

Elaboración del documento: Iván Thisted y Adriana Villa

Colaboración: Sebastián Díaz

El presente documento fue elaborado sobre la base de:

G.C.B.A., Secretaría de Educación, Dirección General de Planeamiento, Proyecto de conformación de grados de aceleración, *Ciencias Sociales, Grado de aceleración 4º-7º Material para el alumno y Material para el docente*, 2003-2005.

G.C.B.A. EDICIÓN A CARGO DE LA DIRECCIÓN DE CURRÍCULA.

Coordinación editorial: Virginia Piera.

Coordinación gráfica: Patricia Leguizamón.

Supervisión de edición: María Laura Cianciolo, Daniela Nobili y Paula Galdeano.

Diseño gráfico: Patricia Peralta.

Cartografía: Miguel Forchi.

G.C.B.A. Apoyo administrativo y logístico: Olga Lose, Jorge Luit y Emilio Zuccollo.

Índice

■ Presentación	7
■ La población urbana y la población rural en la Argentina	8
Nueve de cada diez argentinos viven en ciudades y pueblos	8
Las zonas urbanas y las rurales en imágenes	9
Desde un satélite: las ciudades vistas en la noche	9
Las paisajes urbanos y los rurales	10
El paisaje en el centro de una gran ciudad	10
El paisaje en el centro de una ciudad intermedia	10
El paisaje en una zona rural de la provincia de Salta	11
El paisaje en una zona rural cercana a Buenos Aires: el Delta	11
Para leer y conocer un poco más	12
Cada vez más gente vive en las ciudades	12
■ Las ciudades como centros de servicios	13
Las ciudades grandes: Buenos Aires, la "gran ciudad" de la Argentina ...	13
El crecimiento de la superficie construida y la formación	
del Aglomerado Gran Buenos Aires	14
El plano de Buenos Aires y sus alrededores en 1910	14
La ciudad extendida, Buenos Aires en 1948	14
La ciudad hoy, el Aglomerado Gran Buenos Aires	15
Las transformaciones en los servicios	16
Historias y relatos de gente en Buenos Aires	18
San José de Metán: una ciudad pequeña en el norte argentino	20
San José de Metán en el plano	20
San José de Metán contada por quienes viven y pasan por allí	21
Las ciudades pequeñas en la Argentina	23
Las ciudades chicas y los servicios	24
Comodoro Rivadavia, una ciudad intermedia muy importante	
en la Patagonia	25
Comodoro Rivadavia, pasado y presente	25
Comodoro Rivadavia en los planos	26
Los diarios de Comodoro Rivadavia nos informan sobre sus servicios ..	28
Lo que cuentan las noticias	28
Lo que cuentan las publicidades	29
■ Más información sobre los servicios en las ciudades analizadas	30
■ ¿Qué sabemos ahora?	31



Presentación

Estas páginas son una invitación para saber más sobre la ciudad en la que ustedes viven y, además, para que puedan conocer algunas cosas sobre otras ciudades: ciudades pequeñas, de las que hay cientos en nuestro país, y ciudades no muy grandes ni muy chicas, de las que existen un poco más de treinta. Las estadísticas dicen que, en la Argentina, nueve de cada diez pobladores viven agrupados en alguna ciudad y que solo una de cada diez personas vive en las extensas zonas rurales.

Tanto las ciudades intermedias como las más pequeñas tienen sus propias características y sus pobladores las conocen bastante bien porque las recorren a menudo. En cambio, las ciudades grandes como el Aglomerado Gran Buenos Aires (dentro del cual se encuentra la Ciudad Autónoma de Buenos Aires) son tan extensas que, a veces, no se las puede ver completas ni siquiera mirándolas desde un avión, ya que las construcciones siguen más allá del horizonte. Quienes viven en ellas solo se mueven en algunos sectores y hay partes que nunca recorrieron. Por ejemplo, ustedes, todos los días recorren algunas de las calles de Buenos Aires, escuchan sus ruidos, miran negocios, van a la escuela. Hay trayectos que conocen casi de memoria, pueden cerrar los ojos y verlos, reproducirlos en un papel, anticipar qué es lo que encontrarán cuando den vuelta la esquina o cuando se detengan en el semáforo para cruzar una avenida. Pero hay zonas que no visitaron nunca, otras a las que fueron solo una vez, de algunas vieron fotos o les contaron algún detalle, y también hay zonas que ni siquiera pueden imaginar...

Las ciudades o las zonas dentro de una gran ciudad son distintas: tienen diferentes tamaños, distintas formas, diferentes edificaciones (más altas, más bajas; más nuevas, más viejas...), vive mayor o menor cantidad de gente, son más o menos tranquilas, más pobres o más ricas, tienen edificios construidos en torre o no los tienen; sin embargo, todas las ciudades tienen algo en común. ¡Y no es solo que en ellas las personas viven agrupadas... ni que las edificaciones y su organización en manzanas no se interrumpen...! Todas las ciudades, sea en nuestro país o en cualquier país del mundo, son lo que los especialistas llaman "centros de servicios". Y sobre las ciudades grandes, medianas y pequeñas entendidas como centros de servicios tratan estas páginas. Aquí encontrarán mapas, planos, relatos de personas, fotografías, gráficos, tablas estadísticas, noticias y publicidades periodísticas... Todo lo necesario para saber un poco más sobre qué es una ciudad y cuáles son las particularidades de las ciudades, ya sean grandes, medianas o pequeñas. La propuesta es, entonces, iniciar a partir de acá el recorrido por la Argentina urbana.

La población urbana y la población rural en la Argentina

En las páginas que siguen encontrarán varias fuentes de información sobre la distribución de la población en la Argentina. Podrán consultar una tabla de datos estadísticos y un gráfico. Observarán un mapa nocturno que los ayudará a encontrar los lugares con mayor población y los menos poblados de nuestro país, y también sectores de ciudades y de zonas rurales fotografiadas desde un avión o desde tierra.

Nueve de cada diez argentinos viven en ciudades y pueblos

LA POBLACIÓN URBANA Y LA RURAL EN NÚMEROS (2001)

Población total	36.223.947	100%
Población urbana	32.352.909	89%
Población rural	3.871.038	11%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC).
Censo de Población, Hogares y Viviendas 2001.

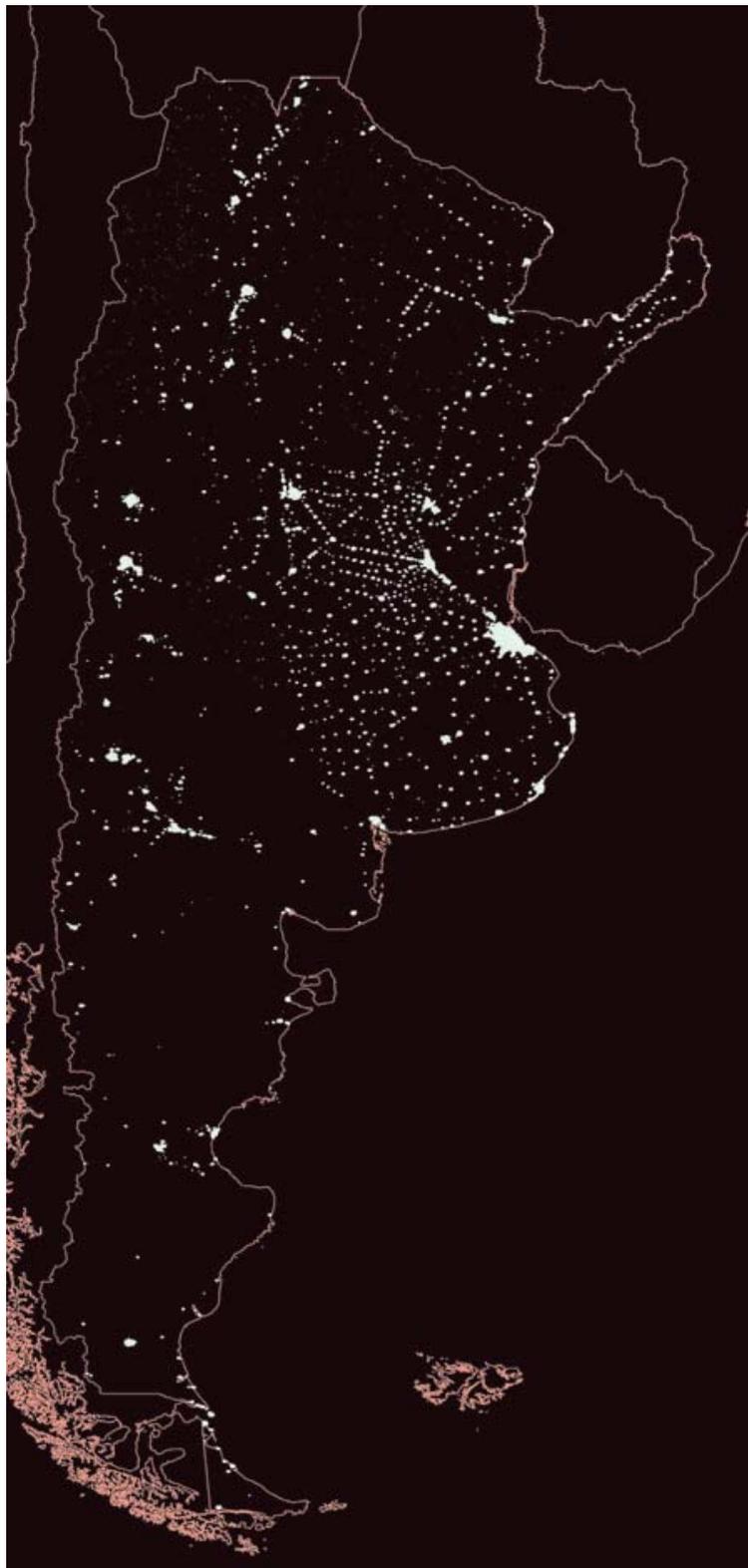
LA POBLACIÓN URBANA Y LA RURAL EN UN GRÁFICO (2001)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC).
Censo de Población, Hogares y Viviendas 2001.

Las zonas urbanas y las rurales en imágenes

Desde un satélite: las ciudades vistas en la noche



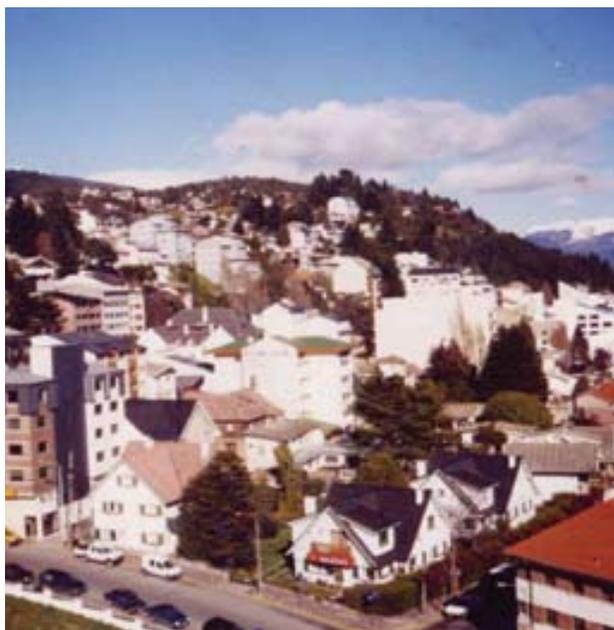
Fuente: Ciencias Sociales 5, Buenos Aires, Kapelusz, 2001. Serie del Molino.

◀ Este mapa se elaboró a partir de muchas imágenes tomadas de noche por un satélite que gira alrededor de la Tierra a mucha altura.

Los paisajes urbanos y los rurales

EL PAISAJE EN EL CENTRO DE UNA GRAN CIUDAD

Detrás de la mayor parte de las ventanas de los edificios que se ven en la fotografía hay personas que están trabajando en oficinas públicas o en las oficinas de las empresas. En la zona céntrica de Buenos Aires, la construcción es tan densa que, en la imagen, apenas puede distinguirse la calle, como si fuera un hueco. Llamen la atención las construcciones de diferentes épocas: los edificios con cúpulas de principios del siglo XX, los de cemento armado de la década del '40 en adelante y los espejados, construidos en su mayor parte no hace más de veinte años. En algunos de los más nuevos se utilizan sistemas inteligentes para controlar la temperatura del aire y la seguridad. En ellos están las sedes de algunas de las empresas más grandes instaladas en el país. Estas empresas tienen aquí sus oficinas administrativas, pero realizan el resto de sus actividades en otras zonas de la ciudad y de toda la Argentina.



S. Díaz

EL PAISAJE EN EL CENTRO DE UNA CIUDAD INTERMEDIA

En esta fotografía se puede ver una parte del centro de la ciudad de San Carlos de Bariloche, en la provincia de Río Negro. Esta ciudad se encuentra junto al lago Nahuel Huapi, dentro del Parque Nacional que lleva ese nombre. En Bariloche viven muchas personas, pero además llegan miles de turistas todos los años para disfrutar de la belleza de los paisajes de la zona y las actividades de descanso y esparcimiento que allí se pueden realizar. Contemplando la imagen se observa que las construcciones son bastante bajas. La mayoría están destinadas al turismo, como los hoteles y los locales comerciales. El único edificio alto es el que se usó para tomar esta fotografía. En zonas donde se producen nevadas invernales, como es el caso de Bariloche, las edificaciones tienen sus techos inclinados para que se deslice la nieve. Si se acumulara, su peso podría romperlos.



EL PAISAJE EN UNA ZONA RURAL DE LA PROVINCIA DE SALTA

En las áreas rurales, las casas pueden estar aisladas o en grupos, como las que se ven en esta fotografía de Palermo, una pequeña localidad rural cercana a Cachi, un pueblo de la provincia de Salta. Si un rebaño de ovejas puede caminar por la calle de tierra, debe ser porque hay muy poco tránsito. Este detalle, sumado a las pocas viviendas que se ven, permite pensar que en el lugar viven pocas personas.

EL PAISAJE EN UNA ZONA RURAL CERCANA A BUENOS AIRES: EL DELTA



Esta fotografía está tomada en el Delta del Paraná, en una zona próxima al Aglomerado Gran Buenos Aires. En esta área rural las casas se encuentran aisladas unas de otras, en algunos casos separadas por alguno de los ríos de la zona, como el Paraná de las Palmas que se observa en la fotografía, y en otros, por la densa vegetación del lugar. Observen que la casa está elevada del suelo, esto se hace para protegerla del agua, ya que algunas veces los ríos crecen e inundan las islas del Delta.

Para leer y conocer un poco más...

En la Argentina, nueve de cada diez personas viven en zonas urbanas, es decir, en ciudades o pueblos. En nuestro país, se definen como urbanas las aglomeraciones o concentraciones de población que reúnen más de 2.000 habitantes en un espacio con construcciones más o menos continuas. Se llama población urbana al conjunto de personas que viven en las ciudades y pueblos. Quienes viven en casas aisladas, en caseríos o en aglomeraciones de menos de 2.000 habitantes forman la población rural.

En el mapa de la página 9 se ven muchas manchas oscuras: son las zonas rurales donde solamente vive uno de cada diez pobladores de nuestro país. Por ejemplo, en la Patagonia, donde las zonas rurales son extensas. Allí hay muchas estancias en las que se crían ovejas. Esta actividad no requiere de muchos trabajadores y por eso la población rural es escasa. En la Patagonia hay pocas ciudades, las que hay no son muy grandes y están ubicadas muy lejos unas de otras: se localizan en valles al pie de las montañas de la cordillera de los Andes, en el litoral de algún río importante o en la costa del Mar Argentino.

Cada vez más gente vive en las ciudades

En el mapa de la página 9 se puede notar también que hay una gran concentración de ciudades en la provincia de Buenos Aires y en el sur de las provincias de Córdoba y de Santa Fe. Muchas se ven como pequeños puntos luminosos, pero otras son ciudades más grandes. La mayoría se encuentra junto a las principales rutas. Es la zona más poblada de la Argentina.

En las áreas rurales de estas provincias se realizan cultivos de todo tipo y se cría ganado, pero solo viven allí los cuidadores y algunos empleados de los propietarios. En general, las personas prefieren vivir en las ciudades porque disponen de escuelas para los chicos, de centros para la atención médica, de comercios para realizar compras y de oficinas donde hacer sus trámites. La construcción de rutas y caminos de tierra que unen ciudades y zonas rurales permitió a muchos vivir en la ciudad y trabajar en el campo, al que llegan trasladándose en vehículos. Los tiempos de viaje se acortaron, ya que trasladarse en camioneta o en auto es mucho más rápido que moverse a caballo, como se hacía en el pasado.

Pero no ocurre lo mismo en todas las zonas rurales. En otras provincias, por ejemplo en Santiago del Estero, Tucumán o Misiones, viven casi tres de cada diez personas en el campo. Allí hay áreas en las que los productores tienen campos pequeños, producen muy poco, y ellos y sus familias se ocupan de todas las tareas. Ganan poco con su trabajo y no pueden instalarse en una ciudad ni ir y venir siempre que les haga falta.

Las ciudades como centros de servicios

Hay ciudades y ciudades. Tienen entre sí muchas cosas parecidas y otras distintas. Para diferenciar unas ciudades de otras, algo muy importante que se tiene en cuenta es su tamaño, es decir, cuántas personas viven en ellas. Frecuentemente hay correspondencia entre el tamaño de las ciudades y la cantidad y el tipo de comercios que en ellas funciona, los lugares para estudiar, los destinados al cuidado de la salud, las actividades culturales y otros servicios que se prestan. Cuantos más posibles consumidores hay en un lugar, más cantidad y variedad de servicios se ofrecen. Para saber acerca de los distintos tipos de ciudades según su tamaño y los servicios que en ellas se suelen encontrar, en las páginas siguientes podrán consultar información sobre tres ciudades argentinas. En primer lugar, sobre la que los especialistas llaman "Aglomerado Gran Buenos Aires", donde ustedes viven. Es la más grande del país, única por su tamaño con más de 11.000.000 de habitantes.

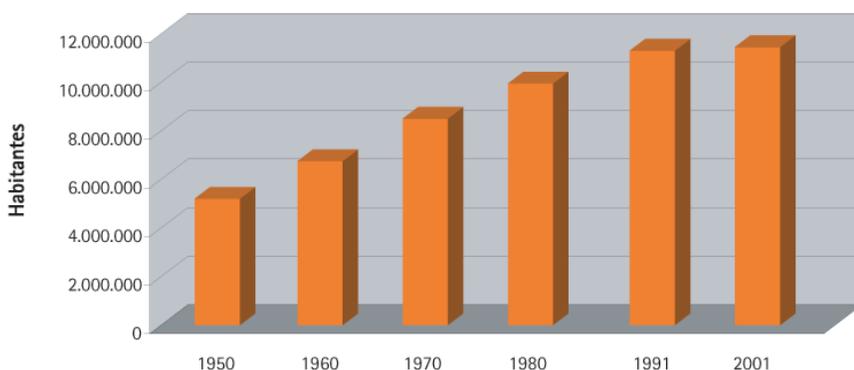
También encontrarán información sobre dos ciudades que son representativas de muchas otras: la ciudad de Metán, un pequeño centro urbano de aproximadamente 33.000 personas ubicado en el sur de Salta, y Comodoro Rivadavia, una ciudad de las llamadas "intermedias", con más de 140.000 residentes, localizada en la Patagonia, en la provincia del Chubut.

Las ciudades grandes: Buenos Aires, la "gran ciudad" de la Argentina

Cuando se habla del Aglomerado Gran Buenos Aires se está nombrando a la principal urbanización del país. Es un "aglomerado" porque en el plano se ve que el amanzanamiento y las construcciones son continuas, y ya no se pueden diferenciar ciudades que en el pasado estuvieron separadas.

A continuación encontrarán información para conocer algunas razones del crecimiento de esta ciudad tan especial y los cambios que en ella se han producido.

EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN Y LA FORMACIÓN DEL AGLOMERADO GRAN BUENOS AIRES



Fuente:
C. Vapñarsky,
"La aglomeración
Gran Buenos Aires.
Expansión espacial y
crecimiento demográfico
entre 1869 y 1991",
Buenos Aires, Eudeba,
2000, e INDEC, 2001.

El crecimiento de la superficie construida y la formación del Aglomerado Gran Buenos Aires

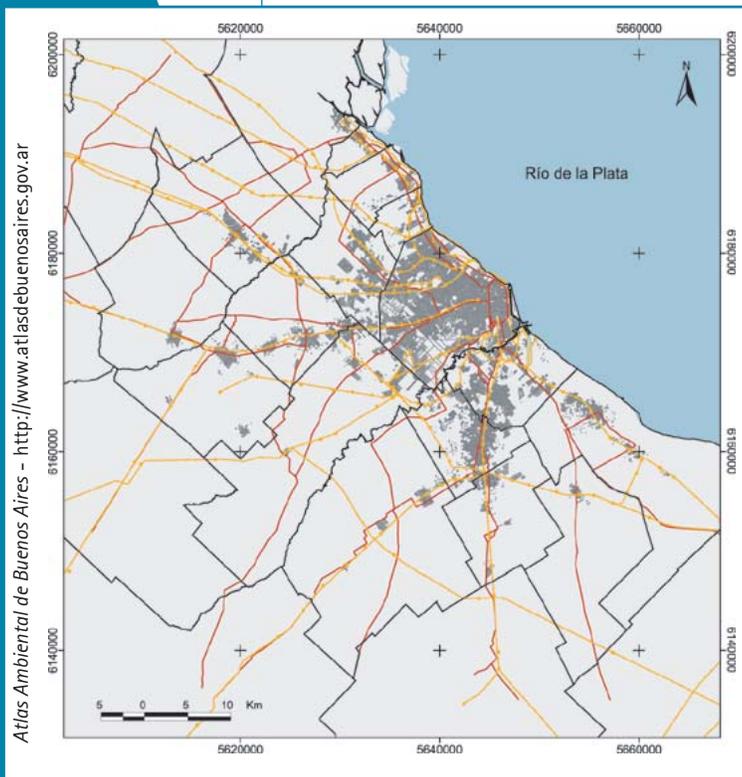
EL PLANO DE BUENOS AIRES Y SUS ALREDEDORES EN 1910

En este mapa de la ciudad de Buenos Aires se indican en gris las zonas de la ciudad donde había construcciones: casas, comercios, algunas fábricas y todo tipo de edificios. Observando detenidamente la mancha gris pueden ver algunos detalles y encontrar algunas particularidades:

- Las zonas del sur de la ciudad y próximas al Río de la Plata estaban cubiertas casi totalmente de construcciones. Esta zona es conocida desde siempre como "el Centro", por más que esté en un borde de la ciudad. El nombre lo recibe porque allí se encuentran gran cantidad de oficinas públicas y de empresas privadas en las que trabajan miles de personas.

- Cerca de los límites de lo que hoy es la ciudad de Buenos Aires existían algunas áreas donde no había construcciones. Si observan las zonas que rodean el centro, pueden ver que las edificaciones se van separando unas de otras en la medida en que se alejan de él. Los medios de transporte de Buenos Aires eran pocos: el tren a vapor, los coches de alquiler (o taxis) y el tranvía eléctrico. Por esta causa, la gente trataba de vivir cerca del centro o de los medios de transporte que le permitían llegar a él para ir a trabajar.

- Fuera de los límites de la actual ciudad de Buenos Aires existían pequeños núcleos de construcciones. La gran mayoría de éstos se encontraba cerca de las vías del ferrocarril y también de las rutas. Los pueblos cercanos a la ciudad, como San Isidro o Tigre, tenían su propio centro donde realizar compras. Los pobladores de estos lugares no viajaban frecuentemente a Buenos Aires. Algunos de estos pueblos eran utilizados como lugares de descanso por habitantes de lo que hoy es la ciudad de Buenos Aires.



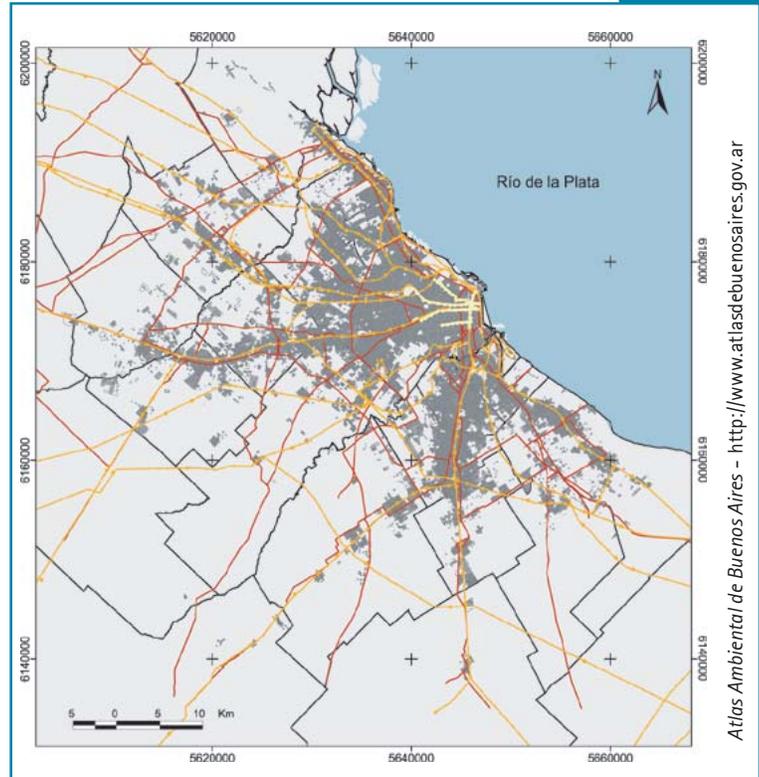
LA CIUDAD EXTENDIDA, BUENOS AIRES EN 1948

En los casi cuarenta años que separan este mapa del anterior se observan grandes cambios. Algunos de estos son:

- Dentro de los límites de lo que hoy es la ciudad de Buenos Aires, las construcciones ya ocupaban casi toda la superficie. Únicamente aparecen en blanco calles y vías de ferrocarril, además de unos pocos terrenos vacíos.

- En el mapa de 1910 las construcciones de la ciudad se extendían hasta el límite de la ciudad de Buenos Aires, solo unas pocas se encontraban fuera de él. En 1948 se observa gran cantidad de construcciones fuera de los límites políticos de la actual ciudad de Buenos Aires. Si no se marca el límite sobre el mapa, es imposible diferenciar Buenos Aires de los partidos que la rodean.

- A lo largo de las vías del ferrocarril, la edificación creció mucho, esto indicaría que el tren era un medio de transporte muy usado. En el mapa de 1910 se veían construcciones separadas unas de otras, pero en este se ve cómo la ciudad se extiende incorporando pequeños pueblos y ciudades. A partir de estas transformaciones se puede afirmar que la ciudad ocupaba una superficie de tierra mayor que la que ocupaba antes. Esto tiene varias causas, en primer lugar aumenta la cantidad de habitantes; en segundo, hay un crecimiento en la cantidad y extensión de los medios de transporte como los trenes, subterráneos y colectivos. Este crecimiento es especialmente visible en los colectivos, que llegaban más lejos y pasaban más frecuentemente. Estos cambios fueron muy importantes porque permitieron que las personas vivieran más lejos de su trabajo y poblaran zonas alejadas del centro. El aumento del tiempo de viaje al trabajo se justificaba por la posibilidad de construir una vivienda propia, aprovechando que los precios de los terrenos eran más bajos que en los barrios ya edificados.



Atlas Ambiental de Buenos Aires - <http://www.atlasdebuenosaires.gov.ar>

LA CIUDAD HOY, EL AGLOMERADO GRAN BUENOS AIRES

Este mapa de la mancha urbana es reciente. Pasaron más de cincuenta años desde el mapa anterior y hay cambios visibles:

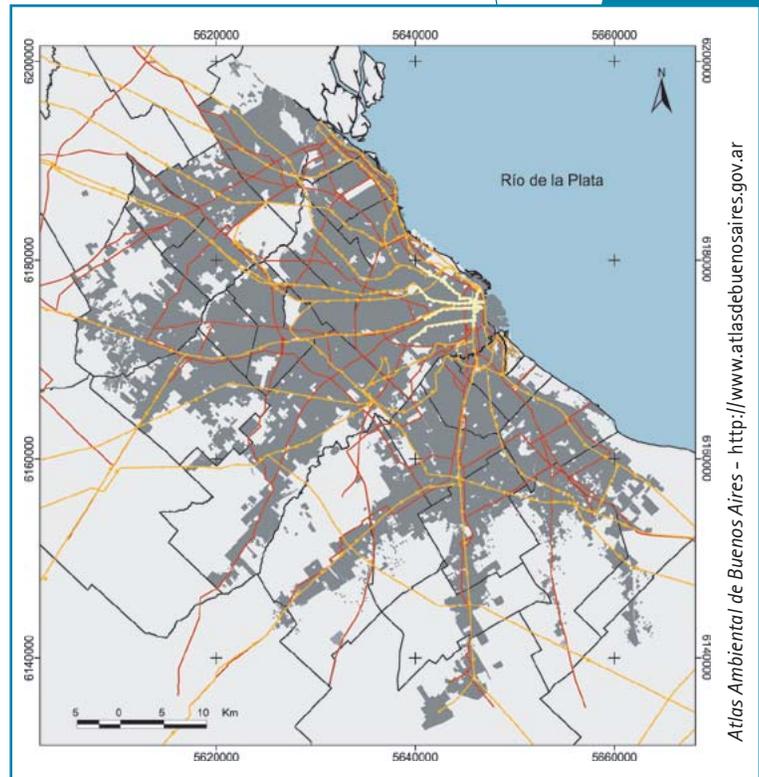
- Entre las rutas, que son las principales vías de transporte, la mancha gris es casi continua, únicamente al sur y al sudeste de la ciudad de Buenos Aires existen grandes áreas sin construcciones entre ellas. Se ven pocos cambios dentro de la ciudad de Buenos Aires. Las mayores diferencias se observan en la zona del puerto de Buenos Aires. Se destaca la existencia de autopistas que no se observan en el mapa de 1948.

- En algunas zonas próximas al borde de la mancha urbana se encuentran áreas completamente grises, sin calles visibles. Estas manchas mayormente representan los "Barrios cerrados".

Algunas conclusiones que permite el análisis del mapa:

- La mancha urbana de Buenos Aires creció mucho en superficie, pero dentro de los límites de la ciudad de Buenos Aires no existen grandes cambios.

- Un cambio importante es la construcción de los "Barrios cerrados" y autopistas. Muchas de las personas que viven en estos barrios trabajan en el centro, entonces los barrios se ubican cerca de las nuevas autopistas para permitir un rápido acceso al centro de la ciudad de Buenos Aires. La vida en estos barrios resulta costosa, ya que el precio de las casas y los traslados en automóvil, entre otras cosas, son elevados.



Atlas Ambiental de Buenos Aires - <http://www.atlasdebuenosaires.gov.ar>

G
C
B
A

Las transformaciones en los servicios

Estas imágenes fueron tomadas para la actual Dirección de Planeamiento Urbano de la Ciudad desde aviones en diferentes años. Todas fotografiaron el cruce de la avenida General Paz con la avenida Rivadavia, y una zona que es parte de la actual Ciudad Autónoma de Buenos Aires y otra que lo es de la provincia de Buenos Aires. En ellas se puede ver que hubo construcciones que cambiaron y otras que se mantuvieron.



▲ *Fotografía aérea de una zona de la ciudad de Buenos Aires, en 1940.*



► *Fotografía aérea de la misma zona de la ciudad de Buenos Aires en 1965, veinticinco años después.*



Av. General Paz

Iglesia
de San Cayetano

Ex Ferrocarril Sarmiento

Av. Rivadavia

▲ Fotografía aérea de la misma zona de la ciudad de Buenos Aires, en 2002.

Historias y relatos de gente en Buenos Aires

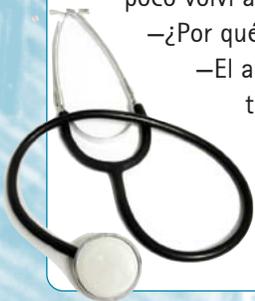
ENTREVISTA A EDGARDO GARAY, 31 AÑOS

- ¿Dónde vivís?
- Vivo en San Fernando, en la zona norte de Buenos Aires.
- ¿Viviste siempre acá?
- ¡Nooo! Yo soy de Mercedes (provincia de Buenos Aires), pero me vine acá hace un montón... casi trece años... media vida, ya soy de acá.
- ¿Por qué viniste a vivir a Buenos Aires?
- En Mercedes podés estudiar algunas cosas, pero yo quería ser historiador, y en Mercedes podés estudiar para ser profesor de Historia pero no podés dedicarte a investigar y conocer la Historia... y después ya te quedás, porque trabajo de historiador en Mercedes no hay. Podés dar clases de Historia, pero no más...



ENTREVISTA A CRISTIAN TORRES, 36 AÑOS

- ¿Dónde vivís?
- Yo, en Ramos Mejía, en los alrededores de Buenos Aires, pero no siempre fue así. Nací en Buenos Aires y hace diez años me fui a vivir a Viedma porque conseguí un buen trabajo allí. Pero hace poco volví a vivir aquí, en Ramos Mejía.
- ¿Por qué volviste?
- El año pasado tuve un accidente en el trabajo y me lastimé una pierna. Según los doctores de Viedma, lo mejor era venir a Buenos Aires a terminar la recuperación...
- ¿Por qué a Buenos Aires?
- Me dijeron que si podía pagar el tratamiento que venga para acá, que hay más opciones. Es enorme la diferencia, hay más médicos y varios centros especializados en recuperación.



ENTREVISTA A ALEJANDRO FERNÁNDEZ, 45 AÑOS

- ¿Dónde vivís?
- Vivo en Luján, pero por mi trabajo voy todos los días a Buenos Aires.
- ¿Trabajás allá?
- No, acá, en Luján.
- ¿En qué trabajás?
- Con mi hija tenemos un taller de ropa de polar, hacemos muchas camperas bordadas, como las de fin de curso de los colegios y ropas para señoras o deportistas, ahora se usa mucho.
- ¿Por qué viajás?
- Mirá, para poder vender a buen precio tenés que comprar sí o sí en Buenos Aires, las telas, los cierres, todo. Si comprás acá, no hay variedad, solo hay dos tiendas y carísimas. En cambio, vas allá al Once y recorrés diez negocios en dos horas y traés todo. Con viaje y compras usando la autopista tardás cuatro o cinco horas.



ENTREVISTA A ANGÉLICA LEIRYA, 64 AÑOS

—¿Dónde vivís?

—Vivo en la zona sur, en Rafael Calzada, con mi esposo compramos un terrenito hace como cuarenta años. Me acuerdo que lo pagamos en montones de cuotas; de a poco, en los fines de semana, construimos una casa. Tomó años, pero es nuestra casa. Queda lejos, viajo como dos horas al trabajo.

—¿Viviste siempre en Buenos Aires?

—No, yo soy de Goya, en Corrientes, pero vine hace tanto que ya no me acuerdo. No supe más de mi familia. Acá había trabajo en las fábricas, pasabas de una a otra sin problemas, podías ahorrar y hacer un futuro, pero un día se terminó...

—¿Y qué pasó?

—No había más trabajo... acá no, allá tampoco... Lo que sí había era trabajo en las casas para limpiar y cocinar. Trabajo en una casa desde hace muchísimos años.



ENTREVISTA A IGNACIO GOYENECHEA, 42 AÑOS

—¿Dónde vivís?

—En Concordia, Entre Ríos, a unos 430 kilómetros de Buenos Aires, pero los visito seguido a los porteños...

—¿Por qué venís seguido a Buenos Aires?

—Mirá, la verdad, vengo por varias razones... En primer lugar, cada quince días vengo a un curso de la Universidad por mi trabajo. Soy contador. Pero también vengo con mis hijas, porque les encanta el teatro y acá hay más oferta de obras. Vas a la calle Corrientes y tenés para elegir. Otro paseo que les gusta es visitar los zoológicos que hay en Buenos Aires, así que siempre viajamos para pasear. Es bueno que conozcan porque cuando terminen la secundaria van a venir a estudiar acá, porque las universidades que hay en Concordia no tienen variedad de carreras.



ÁLVARO GONZÁLES, 33 AÑOS

—¿Dónde vivís?

—Vivo en Ciudadela, cerca de Liniers, pero cruzando la avenida General Paz... me viene bien porque cada vez que cambio de obra (soy obrero de la construcción), tengo algún colectivo o tren que me acerca al trabajo sin gastar mucha plata.

—¿Viviste siempre acá?

—No, soy de La Paz, Bolivia, pero mi hermano, que está acá hace mucho, me ofreció ayuda para venir, así que me vine primero yo y después mi esposa, que trabaja en un taller textil...

—¿Por qué viniste?

—Allí, en Bolivia, en el año 2003 faltaba trabajo y no parecía mejorar, tenía los hijos chicos (tengo dos, de seis y ocho años) y necesitaba dinero, así que dejé a la mayor parte de mi familia, a mis amigos y me vine...



San José de Metán: una ciudad pequeña en el norte argentino

Para conocer un poco más sobre las características de las ciudades chicas, es decir aquellas que tienen menos de 50.000 habitantes, encontrarán en esta sección información de diferentes tipos sobre la ciudad de Metán: el plano, unas fotografías que presentan algunos de sus lugares, historias de la gente que pasa por allí. En sus relatos, las personas comentan muchas de las actividades que se pueden hacer en Metán y también sobre otras actividades que allí no se pueden realizar.

San José de Metán en el plano



San José de Metán contada por quienes viven y pasan por allí

RAMÓN QUIPILDOR, 35 AÑOS

"Vengo de cerca de El Galpón. Construí mi rancho en el campo de una de esas grandes empresas que producen porotos para exportar. Allí trabajo con toda mi familia: en la siembra, en el cuidado del campo, en la cosecha. En esta época no hay mucho que hacer, así que le pedí a Martínez que nos alcanzara con la camioneta hasta la ruta 9 y allí tomamos el ómnibus de La Veloz para llegar a Metán. Recién bajamos en la terminal y ahora estamos en el hospital. Hacía como 5 años que no venía por aquí... Veo unos cuantos cambios... la plaza... el asfalto... el cyber.

"Salimos de madrugada con Marta y Danielito. Hace dos días que el chico tiene la piel colorada, llena de manchitas y no para de llorar. Ningún remedio casero lo calma. En la salita de El Galpón nos dijeron de traerlo a la ciudad, que en este hospital hay mejores equipos y más médicos, hasta especialistas. Así que ¡aquí estamos! Tenemos 10 personas delante que llegaron antes porque viven por aquí. Marta parece algo intranquila por los chicos que quedaron en el campo, pero yo sé que allá no corren peligro. A mí lo que me preocupa es que casi no tengo plata, si tengo que comprar algún remedio en la farmacia... Ni siquiera sé si nos va a alcanzar para volver a la casa..."



L. Solano

ALICIA LAGARDE, 41 AÑOS

"Soy Alicia, la señora del doctor Riquelme, el médico radiólogo de Metán. Vinimos a vivir aquí hace 13 años, porque a mi marido le ofrecieron trabajo en el hospital y en la clínica.

"Como todas las mañanas, hoy acompaño a mis hijos a la escuela. En el camino se nos unieron Rosita y los chicos. A medida que nos acercamos a la escuela nos vamos encontrando con otras mamás y otros chicos, y vamos todos juntos, comentando las novedades: que nació un nuevo bebé en lo de los Di Giácomo, que el hijo mayor de los Rosales ya se fue para Córdoba, a estudiar a la Universidad, que doña Marcelina está otra vez en reposo por sus piernas..."

Antes hacía este recorrido con mis hijos mayores, que ya están en el Polimodal y van solos en bicicleta al colegio Dávalos; ahora acompaño a los dos más chicos, Panchito y Melisa... Pasan corriendo los muchachitos de Yatasto que vienen al Polimodal. Se ve que el micro de La Veloz se demoró y están llegando tarde...

"Una vez que deje a los chicos, voy a hacer las compras para la comida de hoy. Ya debe haber llegado Chispe a casa y comenzado con la limpieza. A la tarde ayudaré a mi marido atendiendo el consultorio. Todo está funcionando..."



L. Solano

MÓNICA RÍOS, 21 AÑOS

■ "Vivo en el barrio San José, cerca del arroyo. A veces, cuando en verano llueve fuerte y empieza a crecer, me asusta que pueda llegar el agua a la casilla. Rápido pongo todas las cosas sobre la mesa, para que no se vayan a mojar, y abrazo a los tres chicos. Así, apretaditos, estoy segura de que no se me escapan afuera.

"Ahora voy caminando hacia los barrios del centro por la 25 de Mayo. Todo el pueblo es chato, no hay edificios altos, así que desde todos lados se ven las sierras. Hoy están nubladas... Unas cuadras más y empezaré a timbrear para vender los choclos de mi quinta que llevo en la canasta. Con lo que gane tengo que comprar yerba,

■ azúcar, leche y harina. El armario de mi cocina está casi vacío y mis hijos comen cada vez más. Hoy les voy a hacer unas tortas fritas..."



L. Solano



Municipalidad de San José de Metán

MARTÍN SERRANO, 30 AÑOS

"Como todas las mañanas de lunes a viernes, estoy trabajando en la ventanilla de la Secretaría de Obras Públicas de la Municipalidad. Vivo a diez cuadras de aquí, cerca de donde antes pasaba el tren y ahora solo quedan las vías tapadas por el pasto. No tengo lo que se dice un buen sueldo, pero tengo un trabajo estable. Cuidando mucho y juntando con lo que gana Mecha haciendo limpieza en el Museo Histórico nos alcanza para que los cuatro pibes vayan a la escuela y para terminar de construir la casita. Además, aquí sigue existiendo el fiado. Si no nos alcanzó el dinero, cuando cobramos pagamos todo lo que le debemos al almacenero, al verdulero, al carnicero. Nos conocemos todos hace tanto..."

"No me puedo quejar: sigo en mi pueblo, estoy cerca de mis padres... La mayor parte de mis compañeros de la secundaria se fue a estudiar a Salta o a Tucumán, se casó, no volvió a Metán más que de visita. Aquí los jóvenes no se quedan, pero cuando vuelven en el verano, para las vacaciones, es una fiesta: la Nochebuena, el fin de año, el carnaval, todo se festeja en la calle, entre los vecinos.

"Cuando viene alguien a hacer algún trámite a la Secretaría –y esto no es muy frecuente– nos quedamos charlando largo rato.... Hoy, por ejemplo, en toda la mañana, solo vino Matías Lordi, que tiene un campito en Tala Muyo, cerca de donde el río Juramento hace la curva hacia el Sur. Quiere que la Municipalidad le ayude a abrir un camino nuevo de 200 metros porque el arroyo le cerró la entrada a su tierra..."

LUIS CONSONI, 16 AÑOS

"Hoy no fui a la escuela porque viajamos a Salta, la capital. Salimos de Metán en el auto, con mis viejos. Ya pasamos la terminal y estamos por salir a la ruta. Mi papá tiene que hacerse un estudio médico que no lo hacen en Metán y aprovechamos de paso para hacer trámites y compras.

"Dice mi mamá (que se tomó el día en la escuela donde trabaja) que es mucho más barato comprar en el supermercado de Salta que en los negocios de aquí. Papá necesita un traje, porque dice que un gerente del Banco de la Nación, por más que sea en esta pequeña ciudad, no puede andar vestido así nomás. Seguramente iremos al *shopping* y podré estar un rato en los juegos electrónicos o ir al cine. Me encanta Salta y más todavía me gusta Buenos Aires. Tenemos familia allá y cada tanto los visitamos. Mis tíos conocen mucho Buenos Aires y, como no duermen la 'sagrada siesta metanense', no paramos ni un minuto..."

"Me queda un año más en la tranquilidad de Metán y después.... ¡A salir al mundo! Todavía no decidí qué estudiar, pero ya lo resolveré... Y no tengo dudas de que lo disfrutaré mucho."



L. Solano



ALEJANDRA FABRE, 58 AÑOS

"Atiendo la oficina de La Veloz en la Terminal de Ómnibus de Metán: vendo pasajes, informo, recibo encomiendas, doy información a los conductores. No es un trabajo cansador, ni tampoco aburrido. Por la terminal pasan muchos pasajeros al día, pero muy pocos bajan o suben en Metán. Entre los servicios rápidos, a Buenos Aires, Córdoba, a Resistencia y también algunos que combinan para la salida a Bolivia, a Paraguay o a Brasil, y los micros que se mueven regionalmente, hay días que entran casi setenta ómnibus. Ahora tengo un contrato hasta fin de año, pero

espero que me lo renueven. Me gusta este trabajo y ya estoy grande para conseguir otra cosa. A la mañana me vengo con la bici, así hago a tiempo al mediodía para volver a casa, comer y 'tirarme' un ratito a la siesta, antes de venir otra vez a la terminal. Cuando estaba el colectivo municipal, lo tomaba. Ahora hace más de un año que dejó de funcionar, así que los vecinos que no tenemos auto tenemos tres opciones: caminar, bicicleta o remis. El remis no es caro, sale \$ 3 el viaje, pero por supuesto que si se puede ahorrar, ¡mejor!"

Las ciudades pequeñas en la Argentina

Una buena parte de los argentinos vive en ciudades que tienen menos de 50.000 habitantes. Generalmente, en estas localidades hay 15 ó 20 cuadras de edificación más o menos compacta de punta a punta, y en 100 o 200 manzanas se desarrolla la vida cotidiana. Como es una extensión pequeña, una persona puede recorrer la ciudad caminando.

Las ciudades pequeñas tienen zonas diferentes. Siempre hay una parte más céntrica: las manzanas donde está la plaza, la iglesia, las escuelas más importantes, algún bar más antiguo o "clásico" y otros más modernos, algún banco, club, restaurante, la comisaría, también los comercios mejor provistos y hasta algún edificio de departamentos. Si la ciudad es cabecera departamental –como Metán en Salta, Arrecifes en la provincia de Buenos Aires, Belén en Catamarca, San Martín de los Andes en Neuquén y muchísimas más en todo el país– o una capital de provincia –como los casos de Rawson y Ushuaia–, en el centro están los edificios públicos, desde donde las autoridades toman las decisiones y en donde las personas realizan trámites. Buena parte de este centro está ocupado por las viviendas de las familias más antiguas y más "acomodadas" de la ciudad.

En los barrios céntricos, las calles están asfaltadas, los vecinos disponen de servicio de agua corriente y, frecuentemente, cloacas, cosa que no suele ocurrir en los bordes de la ciudad, es decir, en lo que se llama la periferia urbana. En ella, las casas fueron edificadas más recientemente. Muchas veces las construyen sus propios dueños con la ayuda de los parientes y amigos, poco a poco, cuando reúnen dinero para comprar chapas o ladrillos. Son familias más humildes. En los últimos tiempos, también en las ciudades pequeñas hay pobladores con buenos ingresos que compran un lote en las afueras de la ciudad, siguiendo la moda de estar en contacto con los espacios verdes.

Un elemento habitual del paisaje de estas ciudades es la estación del ferrocarril y las vías del tren, que no funciona desde hace años. El tráfico de pasajeros y de cargas, el transporte público y el particular se mueven hoy por las rutas. En la calle que une la ruta con el centro del pueblo suelen instalarse servicios vinculados con las actividades rurales de la zona o con los viajeros: venta de maquinarias nuevas y usadas, servicios de reparación de autos, veterinarias, gomerías, estaciones de servicio, restaurantes sencillos. También en esa calle es frecuente que estén los hospitales (porque necesitan acceso rápido) o las escuelas técnicas o agropecuarias (porque requieren mayor espacio que una escuela común).

En algunas ciudades pequeñas, la estación terminal de ómnibus es un lugar de mucho movimiento. En otras, los ómnibus paran en una esquina, no tienen terminal, aunque muchos vecinos y gobiernos municipales aspiren a tenerla, como símbolo de "estatus".



L. Solano

En esta calle del centro de Metán se concentran varios locales: el bar, la imprenta, un restaurante, negocios que venden ropa y zapatillas, una panadería, vinculados a la prestación de servicios.



L. Solano

En las ciudades pequeñas es habitual que las casas cercanas al centro cuenten con asfalto, agua corriente, gas natural y luz eléctrica, y también suelen disponer de otros servicios como televisión por cable o teléfono.

LAS CIUDADES CHICAS Y LOS SERVICIOS

No todo está resuelto en las ciudades chicas. Si bien gran parte de las familias pueden comprar lo que necesitan para su alimentación, su ropa de todos los días, hacer arreglar la bicicleta o algún lavarropas, también es cierto que faltan muchas cosas y que los precios no son siempre baratos. Por eso, muchas personas, cuando necesitan comprar artículos como muebles, vajilla, automóviles; o cuando quieren ir al cine o al teatro, a una exposición de arte; o cuando un problema de salud es más serio, tienen que trasladarse hasta ciudades más grandes para resolverlo. Y no todos pueden hacerlo, especialmente por cuestiones de trabajo y, principalmente, de dinero.

Otro problema que no todas las familias que viven en ciudades pequeñas pueden resolver es el estudio de los hijos. Una vez que terminan la secundaria, en la ciudad pueden seguir alguna carrera técnica o profesorado, pero quienes desean estudiar en universidades, deben trasladarse a ciudades más grandes. Las familias que pueden realizar el gasto de instalar a sus hijos en una pensión o en un departamento en una ciudad no son tantas, para muchas significa un gran esfuerzo y también pesares: los jóvenes se van, los padres extrañan, los hijos que están lejos, también. En la mayoría de los casos, una vez que finalizan sus carreras, esos jóvenes que estudiaron afuera ya no vuelven a vivir a la ciudad pequeña porque allí sería excepcional conseguir trabajo en su especialidad.

Fuente:
 Texto elaborado
 sobre la base
 de C. Reboratti,
La gente y sus lugares.
Ciudades pequeñas.
 Buenos Aires, Libros
 del Quirquincho. Plan
 Social Educativo, s/f.

Difícilmente hallen un supermercado grande en una ciudad pequeña y de ningún modo podremos encontrar allí un hipermercado como los de Buenos Aires, una universidad, un hospital especializado. Los servicios que presta una ciudad pequeña son suficientes para la vida diaria de sus pobladores y la de quienes viven cerca, en zonas rurales o localidades más pequeñas. Por eso, muchas personas de los alrededores acuden cada tanto a estas ciudades, para abastecerse de alimentos, de ropa, de algunas cosas básicas que necesitan en el campo. Para cuidar su salud, o para hacer trámites.



Municipalidad de San José de Metán.

▲ Al fondo de esta fotografía se observan las montañas de las Sierras Subandinas que rodean Metán. La calle ancha que se ve, conocida como "la Mitre", es el acceso principal desde la ruta nacional N° 34. Apenas hay tránsito, probablemente la fotografía se ha tomado a la hora que mucha gente duerme la siesta. Metán es una ciudad tranquila, noten que la avenida, aunque es muy importante, no tiene semáforos.

Comodoro Rivadavia, una ciudad intermedia muy importante en la Patagonia

Las ciudades intermedias en la Argentina, según los especialistas, son aquellas que tienen entre 50.000 y 1.000.000 de habitantes. En tal diversidad de tamaños hay ciudades muy distintas, pero en general en ellas se presta una amplia variedad de servicios para las personas que viven allí, para las empresas y para quienes llegan de lugares a veces bastante lejanos. Parte de esta variedad de servicios puede conocerse a partir de los mapas temáticos, las fotografías, y de las noticias y publicidades de los diarios comodorenses que, a modo de ejemplo, podrán consultar en esta sección.



N. Suárez

▲ Comodoro Rivadavia es una ciudad de poco más de 140.000 habitantes, que está ubicada en la costa de la provincia del Chubut. Esta fotografía fue tomada desde el aire. Pueden ver el Mar Argentino, las construcciones del centro, donde están los edificios altos y parte de los barrios residenciales, donde viven los comodorenses. Atrás se observan las mesetas.

Comodoro Rivadavia, pasado y presente



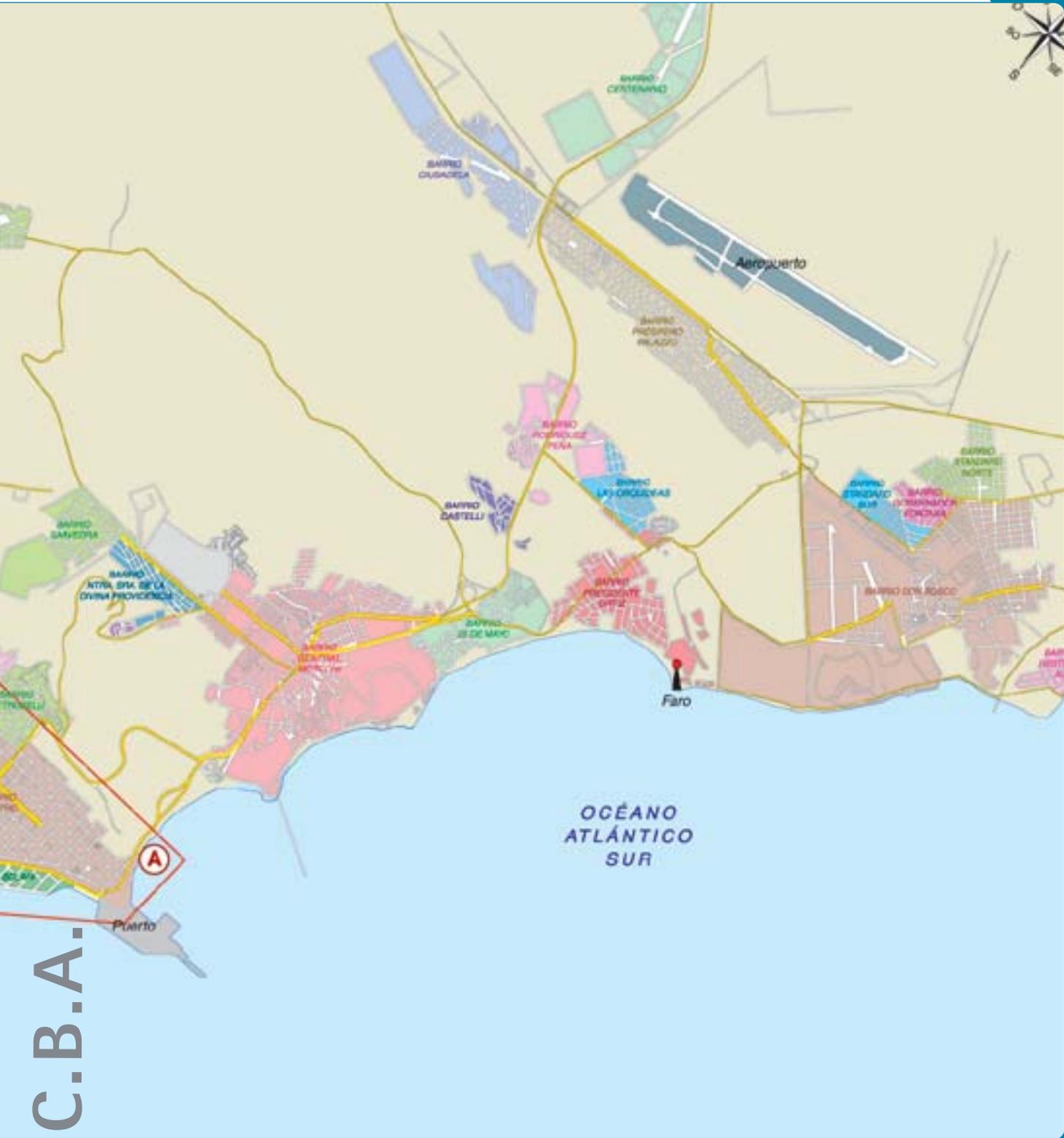
N. Suárez



N. Suárez

G.C.B.A. ▲ La fotografía de la izquierda fue obtenida en Comodoro Rivadavia en el año 1905, se trata de un almacén de ramos generales en una esquina céntrica de la ciudad. La fotografía de la derecha corresponde a la misma esquina 96 años después, el local del almacén fue convertido en una escribanía. En 1905, el almacén de ramos generales ofrecía todo tipo de productos, desde alimentos a ropa y herramientas. Al crecer la ciudad, estos almacenes fueron reemplazados por negocios especializados, como tiendas de ropa, ferreterías o almacenes para comprar alimentos. Actualmente, la existencia de la escribanía permite pensar que en la ciudad se realizan muchos trámites que requieren un escribano, algo que probablemente no era así en 1905. En estos 96 años creció la cantidad de habitantes y la necesidad de servicios. Los que hoy se prestan son más complejos y diversos que cuando Comodoro era un pequeño pueblo. Por eso es frecuente que la gente de otras localidades viaje a Comodoro Rivadavia para obtener servicios que no se ofrecen en sus lugares de residencia.

Comodoro Rivadavia en los planos



Fuente: M. Forchi, sobre la base de información suministrada por la Municipalidad de Comodoro Rivadavia, 2006.

Los diarios de Comodoro Rivadavia nos informan sobre sus servicios

En Comodoro Rivadavia se publican dos diarios, *El Patagónico* y *Crónica*. El diario más vendido en el sur argentino es *Crónica*. Además de su redacción e impresión en Comodoro, este diario tiene agencias en Trelew (provincia del Chubut), Caleta Olivia, Pico Truncado y Río Gallegos, y también representantes en Puerto Deseado y Las Heras (provincia de Santa Cruz). Difunde información regional, de todo el sur de la Patagonia y también noticias nacionales e internacionales.

LO QUE CUENTAN LAS NOTICIAS

Se reanuda la Verificación Técnica Vehicular (VTV) en Comodoro

El Intendente de la ciudad firmó un convenio con la Secretaría de Transporte de la Nación para que nuevamente exista un taller que se haga cargo de la VTV en esta ciudad. La Verificación Técnica Vehicular tiene como objetivo realizar un diagnóstico del vehículo, revisando el correcto funcionamiento de luces, frenos, neumáticos, etc. Según estadísticas nacionales, el 25 por ciento de los accidentes fatales se deben a desperfectos de vehículos, que se transforman anualmente en unas 1.000 muertes. La instalación de un taller de VTV en la ciudad evitará largos viajes a otras provincias para realizar el control.

Fuente: adaptado de Diario *Crónica*, 24 de agosto de 2006.

Otras 50 casas entregarán hoy en esta ciudad

El actual gobernador provincial, Sr. Mario Das Neves, este domingo visitará Comodoro Rivadavia para presidir la entrega de un complejo habitacional compuesto por 50 casas de dos dormitorios cada una. El acto se desarrollará a partir de las 10:30 en el barrio Standard Norte, donde el mandatario provincial ha entregado diversos complejos a lo largo de este mes. Las viviendas, construidas por la empresa Rigel S.R.L. en el marco del Plan Federal, demandaron una inversión por parte del Estado provincial de 4.582.000,25 pesos.

Fuente: adaptado de Diario *Crónica*, 27 de agosto de 2006.

Concluyeron las Jornadas de Medio Ambiente en Comodoro

Ayer se realizó el cierre de las VI Jornadas de Medio Ambiente. Las Jornadas fueron organizadas por el municipio local, la Secretaría de Extensión Universitaria, el Centro de las Energías y AIDIS. En el encuentro participaron especialistas de diferentes partes del país. Durante las Jornadas, se trataron temas tan diversos como la contaminación, las plantas de tratamiento de agua, el aprovechamiento de las energías alternativas para el tratamiento de agua en zona rural, entre otros.

Fuente: adaptado de Diario *El Patagónico*, 27 de agosto de 2006.

El karting vuelve a calentar motores

Después de dos meses de descanso, se inicia la segunda mitad del calendario de competición. En el autódromo estarán presentes pilotos de Rada Tilly, Caleta Olivia, Trelew y Comodoro Rivadavia. Todos continuarán compitiendo por el campeonato regional. Ayer comenzó la actividad en el circui-

to de barrio Industrial con la primera tanda de entrenamientos. Desde la Agrupación de *Karting* Patagonia Sur se confirmó también que al término de la competencia y la entrega de premios se procederá a realizar un sorteo por el Día del Niño, gracias al aporte de algunas jugueterías de la ciudad.

Fuente: adaptado de Diario *El Patagónico*, 13 de agosto de 2006.



G.C.B.A.

Más información sobre los servicios en las ciudades analizadas

La siguiente tabla ordena algunos datos sobre los servicios que se prestan en las tres ciudades presentadas como ejemplos.

Servicio	Indicador	Ciudad pequeña: Metán (33.222 hab.; alrededor de 400 manzanas)	Ciudad intermedia: Comodoro Rivadavia (135.813 hab.; alrededor de 2.400 manzanas)	Ciudad grande: Aglomerado Gran Buenos Aires (12.046.799 hab.; alrededor de 300.000 manzanas)
Salud	Hospitales y Centros de Salud	1 hospital público 2 clínicas privadas	4 hospitales públicos 5 clínicas privadas	Por lo menos 349, entre hospitales públicos, clínicas y sanatorios privados, muchos de ellos especializados.
	Farmacias	8 (total)	54 (total)	1.240 registradas en agrupaciones de farmacias.
Educación	Escuelas primarias/EGB	7 EGB	61 EGB	Más de 1.300 escuelas primarias públicas.
	Escuelas secundarias/polimodal	7 polimodales	28 polimodales	Más de 340 escuelas secundarias públicas.
	Universidades nacionales	Ninguna	1	14
Transporte	Líneas de colectivos	Ninguna	4 líneas con varios ramales	300 (sólo las que tienen partida y llegada en la C.A.B.A.), algunas con varios ramales.
	Líneas de ferrocarril	Ninguna	Ninguna	6 (con varios ramales, alcance local, regional, nacional).
	Aeropuerto	No hay	Entre 8 y 12 vuelos diarios	Aeroparque Jorge Newbery: más de 200 vuelos diarios. Aeropuerto Internacional de Ezeiza: 180 vuelos diarios.
	Ómnibus de larga distancia por día	70	82	1.500 en semana común; 2.000 en semana pico (solo Terminal de Ómnibus de Retiro).
Recreación	Cines y teatros	No hay	1 teatro 1 cine-teatro	50 complejos multicine, 40 teatros.
Información	Publicación de diarios	No hay	2 (de alcance regional)	Más de 8 de alcance nacional.
Bancario	Cantidad de bancos	2	4	587 (de los cuales 72 son casas matrices y los demás sucursales).

¿Qué sabemos ahora?

A partir de este recorrido por solo tres de las ciudades, seguramente podrán explicar mejor que cuando comenzaron a mirar estas páginas cuáles son las diferencias y cuáles las semejanzas entre las grandes, medianas y pequeñas ciudades; y especialmente, por qué los especialistas dicen que las ciudades son centros de servicios para la propia población, para la de zonas cercanas y a veces también para la de zonas más lejanas.

El Aglomerado Gran Buenos Aires, donde viven tres de cada diez personas que pueblan el territorio argentino, se conformó sobre la base de la antigua Buenos Aires y otras pequeñas ciudades que la rodeaban. Desde aproximadamente 1940 en adelante, la llegada de personas y familias que buscaban emplearse en las fábricas y en los servicios que tanta gente reunida necesitaba, dio lugar a un importante crecimiento de la población. Estas familias tuvieron la posibilidad de comprar un lote económico alejado del centro y construir allí sus viviendas. El acceso a los lugares de trabajo estuvo entonces garantizado por los pasajes de trenes baratos y por transportes colectivos que se multiplicaron. Así, la ciudad se extendió en superficie y surgió lo que se llamó Gran Buenos Aires. Este Gran Buenos Aires se extendiendo cada vez más y, aun cuando la actividad industrial decayó y comenzó a aumentar la desocupación, la ciudad continuó creciendo.

Hoy, esta enorme aglomeración es el principal centro de servicios del país y también llegan a ella personas de países vecinos para atender su salud, estudiar en sus universidades, conocer y disfrutar su actividad cultural.

La mayor parte de las ciudades capitales provinciales y otras como Mar del Plata, Bahía Blanca, San Carlos de Bariloche, Comodoro Rivadavia son ciudades intermedias o medianas, tanto por su cantidad de habitantes como por los servicios que en ellas se pueden consumir. Estas ciudades reciben a gente de lugares a veces distantes, por eso son centros de servicios regionales. En el caso de las capitales de provincia, como San Juan, Neuquén, Posadas, etc., además de los servicios especializados de salud y educación, se encuentran localizadas las sedes del Poder Ejecutivo, Legislativo y Judicial, así como muchos organismos de gobierno. Allí se toman las decisiones que afectan a todos quienes viven en cada provincia. Las ciudades intermedias son las que relativamente han crecido más en las últimas décadas. Reciben a familias que abandonan el campo porque ya no pueden vivir con lo que obtienen de él o que prefieren vivir en la ciudad, disfrutar de sus servicios, y regresar cuando las tareas agrícolas o ganaderas lo requieren.

Finalmente, en todo el país hay ciudades pequeñas donde se abastecen las personas que viven en ellas y en zonas cercanas, como Metán. Allí se pueden encontrar servicios sencillos para la vida cotidiana. Algunas de estas ciudades están creciendo, otras mantienen su población y otras son cada vez más chicas porque los jóvenes se van en busca de trabajo y también se van las familias completas que quieren acceder a mejores servicios.

En la Argentina hay ciudades y ciudades... Tienen entre sí muchas cosas parecidas y otras distintas. Y aquí termina el recorrido que propusieron estas páginas por una parte de la Argentina urbana.

Las publicaciones *Ciencias Sociales. Las ciudades de la Argentina como centros de servicios. Páginas para el alumno* y *Orientaciones para el docente* han sido elaboradas por

el Ministerio de Educación del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Las opiniones de directivos, maestros, padres y alumnos son muy importantes para mejorar la calidad de estos materiales. Sus comentarios pueden ser enviados a G.C.B.A. Ministerio de Educación. Dirección General de Planeamiento. Dirección de Currícula.

Esmeralda 55. 8° piso.

CPA C1035ABA. Buenos Aires

Correo electrónico: dircur@buenosaires.edu.ar

PLAN PLURIANUAL



PARA EL MEJORAMIENTO
DE LA ENSEÑANZA

PLAN PLURIANUAL

2004
2007



PARA EL MEJORAMIENTO
DE LA ENSEÑANZA

